

ID	Indicadores asociados	Meta del indicador	Unidad de medida
1	Tasa de variación de las rutas	100 %	
2	Tasa de variación de pasajeros	36 %	
3	Tasa de variación de carga neta transportada	54 %	
4	Indice/factor de ocupación promedio	78 %	
5	Costo promedio por pasajero en el periodo	49.5 %	
6	Costo promedio por tonelada movilizad	0.97 %	
7	Costo promedio por tonelada movilizad	1 %	
8	Costo promedio por tonelada movilizad	2.84 %	

TITULO		NOMBRE CORTO			DESCRIPCIÓN					
Objetivos y metas institucionales		LTAPEQA/66/Fracc/III			La información deberá corresponder con las áreas o unidades ejecutoras del gasto que forman parte del sujeto obligado, para cada una de éstas se publicarán sus metas y objetivos vinculados a los pr					
		Tabla Campos								
Ejercicio	Fecha de inicio del periodo que se informa	Fecha de término del periodo que se informa	Denominación del área	Descripción breve y clara de cada objetivo institucional	Indicadores y metas asociados a cada objetivo Tabla_486953	Hiperenlace al documento del o los programas operativos, presupuestarios, sectoriales, entre otros	Área(s) responsable(s) que genera(n), posee(n), publica(n) y actualizan la información	Fecha de validación	Fecha de Actualización	Nota
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	La población que necesita transporte aéreo de personas y carga cuentan con más alternativas de movimiento de y hacia el estado		1 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección General, Dirección Comercial y Administración Aeroportuaria	02/01/2012	06/01/2012	
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	Servicio de transporte aéreo de pasajeros 24 hrs/365 días ofrecidos		2 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección Comercial	02/01/2012	06/01/2012	
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	Servicio de transporte aéreo de carga 24 hrs/365 días ofrecidos		3 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección Comercial	02/01/2012	06/01/2012	
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	Identificar rutas con mayor potencial		4 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección Comercial	02/01/2012	06/01/2012	
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	Promover y negociar nuevas rutas o frecuencias con líneas aéreas		5 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección General, Dirección Comercial y Administración Aeroportuaria	02/01/2012	06/01/2012	
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	Realizar control y seguimiento a rutas y frecuencias de pasajeros		6 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección comercial y Administración Aeroportuaria	02/01/2012	06/01/2012	
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	Promover y negociar mercados con líneas aéreas cargueros y empresas de logística		7 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección comercial y Administración Aeroportuaria	02/01/2012	06/01/2012	
2012	01/01/2012	31/12/2012	Planeación estratégica	Realizar control y seguimiento a rutas, frecuencias, líneas cargueros o empresas de logística		8 <a href="http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf">http://62.151.177.153/2018/Fracc%203/F12-15/POAN%202012_1.pdf</a>	Dirección Comercial	02/01/2012	06/01/2012	