

## ÍNDICE DE EXPEDIENTES CLASIFICADOS COMO RESERVADOS

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 25 DE AGOSTO 2020

Área que genera, elabora, actualiza y conserva la información	Nombre del documento	Fracción del numeral aplicable de los presentes instrumentos que da origen a la reserva	Fecha de clasificación	Fundamento legal de clasificación	Razones y motivos de clasificación	Tipo de clasificación (Completa o parcial)	Partes del documento reservadas	Fecha del acta donde se confirma la clasificación	Plazo de reserva y renovación si tiene o no prórroga	Fecha de caducación de plazo de la clasificación	Partes o secciones de los expedientes o documentos que se clasifican
Administración Aeroportuaria	Programa Maestro de Desarrollo, actualización 2017-2019 del Aeropuerto Internacional de Querétaro	I. Se recibe una solicitud de Acceso a la Información.	04 de enero 2017	Art. 42, 94, 95, 100, 108 Fracciones I, II, V y VI de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Querétaro.	Pueden ser susceptibles de ser comprendidas y vulneradas en perjuicio de la Seguridad Pública, tanto del personal que labora en el Aeropuerto, de los usuarios en general y de los prestadores de servicios que operan en el Aeropuerto, pudiendo causar un daño material y financiero de manera irreparable, debido a la ubicación estratégica donde se encuentra localizado el aeropuerto.	Clasificación Parcial	1. Gráfico 3.1 Plano de aeródromo EA-01. Pág. 3-14 (Estado actual) 2. Gráfico 3.2 Plataformas de estacionamiento. Pág. 3-15 3. Gráfico 3.3 Edificio de pasajeros planta alta ET-01. Pág. 3-17 4. Plano arquitectónico edificio de pasajeros. Planta baja. Págs. de legend y análisis, nacional e internacional ET-02. Pág. 3-25 5. Gráfico 3.4 Edificio de pasajeros. Planta alta ET-02. Pág. 3-27 6. Plano de equipamiento de la construcción del edificio terminal. Pág. 3-34 7. Plano 3-40 Vista general de la subestación de sistemas viales. Pág. 3-40 8. Plano 3-50 Vista general de la subestación de comunicaciones. Pág. 3-40 9. Plano de conjunto Aeropuerto Internacional de Querétaro actualización AE-02. Pág. 3-49 10. Plano del edificio terminal actualización planta alta ET-02. Pág. 3-50 11. Plano del edificio terminal actualización planta alta ET-02. Pág. 3-51 12. Gráfico 3-10 espacio aéreo Querétaro. Pág. 3-59 13. Estado actual EA-01. 14. Estudios del estado actual EA-04. 15. Edificio terminal planta alta ET-01. 16. Edificio terminal planta baja plaza ET-02. 17. Edificio terminal planta alta ET-02. 18. Edificio terminal planta alta ET-04. 19. Edificio terminal PR lado aire. Planta ET-02. 20. Edificio terminal PR lado aire. Planta ET-02. 21. Estado actual actualización EA-02. 22. Estado actual zonas restringidas EA-03. 23. Estado actual zona restringida EA-03. 24. Seguridad aérea de desarrollo PIG-02. 25. Toros aéreo de desarrollo PIG-03. 26. Manera desarrollo PIG-04. 27. Capítulo "I" Planeamiento de desarrollo. Pág. 6.8 a la 6.12 y 27. Capítulo "II" Análisis de inversiones. Pág. 7.1 a la 7.7.	10 de enero 2017	5 años	10 de enero 2022	1. Gráfico 3.1 Plano de aeródromo EA-01. Pág. 3-14 (Estado actual) 2. Gráfico 3.2 Plataformas de estacionamiento. Pág. 3-15 3. Gráfico 3.3 Edificio de pasajeros planta alta ET-01. Pág. 3-17 4. Plano arquitectónico edificio de pasajeros. Planta baja. Págs. de legend y análisis, nacional e internacional ET-02. Pág. 3-25 5. Gráfico 3.4 Edificio de pasajeros. Planta alta ET-02. Pág. 3-27 6. Plano de equipamiento de la construcción del edificio terminal. Pág. 3-34 7. Plano 3-40 Vista general de la subestación de sistemas viales. Pág. 3-40 8. Plano 3-50 Vista general de la subestación de comunicaciones. Pág. 3-40 9. Plano de conjunto Aeropuerto Internacional de Querétaro actualización AE-02. Pág. 3-49 10. Plano del edificio terminal actualización planta alta ET-02. Pág. 3-50 11. Plano del edificio terminal actualización planta alta ET-02. Pág. 3-51 12. Gráfico 3-10 espacio aéreo Querétaro. Pág. 3-59 13. Estado actual EA-01. 14. Estudios del estado actual EA-04. 15. Edificio terminal planta baja. Pág. ET-01 16. Edificio terminal planta baja plaza ET-02. 17. Edificio terminal planta alta ET-02. 18. Edificio terminal planta alta ET-04. 19. Edificio terminal PR lado aire. Planta ET-02. 20. Edificio terminal PR lado aire. Planta ET-02. 21. Estado actual actualización EA-02. 22. Estado actual zonas restringidas EA-03. 23. Estado actual zona restringida EA-03. 24. Seguridad aérea de desarrollo PIG-02. 25. Toros aéreo de desarrollo PIG-03. 26. Manera desarrollo PIG-04. 27. Capítulo "I" Planeamiento de desarrollo. Pág. 6.8 a la 6.12 y 27. Capítulo "II" Análisis de inversiones. Pág. 7.1 a la 7.7.
Administración Aeroportuaria	Manual del Aeródromo del Aeropuerto Internacional de Querétaro	I. Se recibe una solicitud de Acceso a la Información.	19 de septiembre 2017	Art. 42, 94, 95, 100, 108 Fracciones I, II, V y VI de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Querétaro.	Pueden ser susceptibles de ser comprendidas y vulneradas en perjuicio de la Seguridad Pública, tanto del personal que labora en el Aeropuerto, de los usuarios en general y de los prestadores de servicios que operan en el Aeropuerto, pudiendo causar un daño material y financiero de manera irreparable, debido a la información crítica procedimental de seguridad, ubicación geográfica de cada zona de aeropuerto, así como datos personales de autoridades y servidores públicos.	Clasificación Parcial	1. Capítulo I. 1.3.3 Comité del aeropuerto. Pág. 9, 10 y 11. 2. Capítulo II. 2.1.4. Organización y 2.1.5. Procedimientos. Pág. 4.5.6 y 8. 3. Capítulo III. 2.2.1.5. Procedimientos de la prueba de operaciones y servicios. Pág. 10.11 y 15. 4. Capítulo III. 2.2.1.5. Plan de emergencia de Aeródromo. Pág. 110, 120, 121 y 124.  Donde, como anexos a partes integrantes del Manual del Aeródromo, y de manera precisa se expone la siguiente información: 1. Apéndice C. Carta DACI (Carta de navegación). 2. Apéndice E. Plano del Aeródromo que, en caso de ser del conocimiento público, pudieran comprometer y afectar la seguridad pública. 3. Apéndice H. Carta acuerdo entre autoridades y el Aeródromo.	22 de septiembre 2017	5 años	22 de septiembre 2022	1. Capítulo I. 1.3.3 Comité del aeropuerto. Pág. 9, 10 y 11. 2. Capítulo III. 2.2.1.5. Procedimientos de la prueba de operaciones y servicios. Pág. 10.11 y 15. 3. Capítulo III. 2.2.1.5. Procedimientos de la prueba de operaciones y servicios. Pág. 10.11 y 15. 4. Capítulo III. 2.2.1.5. Plan de emergencia de Aeródromo. Pág. 110, 120, 121 y 124.  Donde, como anexos a partes integrantes del Manual del Aeródromo, y de manera precisa se expone la siguiente información: 1. Apéndice C. Carta DACI (Carta de navegación). 2. Apéndice E. Plano del Aeródromo que, en caso de ser del conocimiento público, pudieran comprometer y afectar la seguridad pública. 3. Apéndice H. Carta acuerdo entre autoridades y el Aeródromo.